AUSBILDUNG IN DER SCHIFFFAHRT

HARREN & PARTNER

- AUSBILDUNG CLASSIC
- AUSBILDUNG PLUS
- DUALES STUDIUM B.SC.

KOMM' AN BORD!

- **Du suchst eine vielseitige Ausbildung mit einem abwechslungsreichen und spannenden Arbeitsalltag in einem international tätigen Unternehmen?**
- **Du bist kontaktfreudig und arbeitest gerne im Team?**
- **Du hast gute bis sehr gute Englisch- und Geografiekenntnisse, ein gutes Zahlenverständnis und Interesse an der maritimen Wirtschaft?**

ERKENNST DU DICH? DANN KOMM' AN BORD!

WILLKOMMEN IN UNSERER ZENTRALE IN BREMEN.

70 SCHIFFE. 2500 MITARBEITER. 19 BÜROS WELTWEIT.

Über Harren & Partner

Die Bremer Reedereigruppe wurde 1989 von Kapitän Peter Harren gegründet und beschäftigt rund 250 Mitarbeiter an Land sowie etwa 2300 reguläre Besatzungsmitglieder an Bord der Schiffe. In unserem internationalen Team sind 47 Nationen vertreten.

Alle Leistungen aus einer Hand

Harren & Partner liefert alle Dienstleistungen rund um den Lebenszyklus eines Schiffes – von der konzeptionellen Planung von Neubauten, über die umfangreiche technische und nautische Betreuung und Verwaltung der Flotte, bis hin zum Kauf und Verkauf von Schiffen. Kernaktivität ist das **Ship Management** eigener und externer Tonnage.

UNTERNEHMEN DER HARREN & PARTNER GRUPPE

- Combi Lift, Bremen
  www.combi-lift.net
- Harren & Partner Ship Management, Bremen
  www.harren-partner.de
- Harren Tankers Chartering, Bremen
  www.harren-tankers.de
- SAL Engineering, Hamburg
  www.sal-engineering.de
- SAL Heavy Lift, Hamburg
  www.sal-heavylift.com
- trans-Mar-supply, Bremen
  www.trans-mar-supply.com

Diversifizierte Flotte

Die Harren Shipping Services GmbH & Co. KG sorgt für den einwandfreien Betrieb der derzeit 70 Schiffe starken Flotte, bestehend aus **Tankern, Container-Feedern, Schwerlastschiffen, Bulkern, Dockschiffen und Offshore-Errichterschiffen.** Mit Spezialisten-Teams für die jeweiligen Schiffstypen und einer starken Seefahrer-DNA, die seit jeher in unserer Unternehmenskultur fest verankert ist, garantiert Harren & Partner höchste Qualitätsstandards – an Land wie auf See.

Weltweite Büros

Die Harren & Partner Gruppe ist weltweit tätig mit Ship-Management-Büros in Bremen, Singapur und Ciudad del Carmen sowie weiteren Büros in Houston, Lima, Kingston, London, Witney/Oxford, Rotterdam, Hamburg, Aarhus, Riga, Helsinki, Istanbul, Moskau, Manila, Schanghai, Tokio und Seoul.

WAS MACHT EIN HEAVY LIFTER?

Hier ein Projektvideo unserer Tochterfirma SAL Heavy Lift: „Von Finnland nach Dubai – eine Badeplattform für das Burj Al Arab Hotel".

https://youtu.be/8OxzrhLrUqo?t=3s

UNSERE AZUBIS BERICHTEN

ZUSAMMENARBEIT MIT INTERNATIONALEN KOLLEGEN

Seit August 2016 mache ich eine Ausbildung zur Schifffahrtskauffrau bei Harren & Partner im Bereich Trampfahrt. Ein ausschlaggebender Grund, warum ich mich für diesen Beruf entschieden habe,

ist, dass man seine Fremdsprachenkenntnisse weiter ausbauen kann und viel mit internationalen Kollegen zusammenarbeitet. Des Weiteren ist die Ausbildung sehr abwechslungsreich, da man die Möglichkeit hat, viele verschiedene Abteilungen kennen zu lernen. Meine erste Abteilung war das Crewing, in der man sehr viel Kontakt mit unserer internationalen Crew hat und für diese zum Beispiel Flaggenstaatsdokumente beantragt, Interviews und Briefings organisiert oder Besatzungswechsel vornimmt. Außerdem bekommen wir als Auszubildende die Möglichkeit die Schiffe unserer Flotte zu besuchen, wenn diese einen Hafen in der Nähe anlaufen. So kann man sich mit der Crew persönlich unterhalten und Fragen stellen.

Jo-Lynn Heise (21),
Auszubildende im 3. Lehrjahr

1 AUSBILDUNG CLASSIC

Betrieb + Berufsschule

Abschluss:
Schifffahrtskauffrau/-mann

Um mit Spaß an die Arbeit zu gehen, solltest du unbedingt Freude am Umgang mit Menschen, Lernbereitschaft und Engagement sowie Interesse an Unbekanntem mitbringen. Angehenden Schifffahrtskaufleuten wird bei uns die ganze Palette der Aufgaben des Reedereiwesens vermittelt. Während deiner Ausbildung durchläufst du alle Fachabteilungen innerhalb der Reederei. Du bist u.a. in folgenden Bereichen tätig:

- Ausrüstung und Versorgung der Schiffe
- Operating
- Befrachtung (optional in Hamburg)
- Crewing
- Qualitätsmanagement
- Nautische und technische Inspektion
- Schiffsregistrierung und Beflaggung
- Schiffsversicherung und Vercharterung
- Fondsmanagement (optional)
- Rechnungswesen

Schon als Auszubildende/-r wirst du schnell in alle Prozesse eingebunden und stehst mit unseren weltweit ansässigen Kunden, Geschäftspartnern, unseren Seeleuten sowie den Dienstleistungsbetrieben der Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft in Kontakt. Orientiert am Rahmenlehrplan lernst du, wie die Schiffe der H&P-Flotte verschiedene Routen mit wechselnden Lade-/Löschhäfen und unterschiedlichsten Ladungsarten wie Massengüter, Öl-/Chemikalienprodukte, Container, schwimmende Ladung sowie Projektladung bedienen. Die Ausbildung teilt sich auf in den praktischen Teil im Unternehmen und den theoretischen Teil an der Berufsschule. Im Berufsschulunterricht lernst du das theoretische Schifffahrtsgeschäft kennen. Es werden unter anderem die Lernfelder Schifffahrtsmanagement, Schifffahrtsdienstleistungen, Steuerung und Kontrolle sowie Fachenglisch unterrichtet.

- **Voraussetzung:** Abitur oder Fachhochschulreife
- **Beginn:** 1. August
- **Ort:** Bremen
- **Dauer:** 2 ½ Jahre
- **Unterrichtsform:** Praktische Ausbildung im Unternehmen, Berufsschulunterricht an zwei Tagen pro Woche

2 AUSBILDUNG PLUS

Betrieb + Berufsschule + Bremer Institut für Handel und Verkehr (BIHV)

Abschlüsse:
- **Schifffahrtskauffrau/-mann**
- **Betriebswirt/-in Verkehr und Logistik (BiVL)**

Wir bieten dir die Möglichkeit, parallel zu deiner Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann/zur Schifffahrtskauffrau am Bremer Institut für Handel und Verkehr ein Studium zu absolvieren, das mit dem Abschluss „Betriebswirt/Betriebswirtin in Verkehr/Logistik (BiVL)" erfolgreich endet. Das sechssemestrige Studium verläuft parallel zu deiner kaufmännischen Berufsausbildung. Du absolvierst ein praxisnahes Studium mit dem Schwerpunkt Handel und Verkehr. Ziel dieses Studiums ist es, dir alle notwendigen Kompetenzen zu vermitteln, um dich als Nachwuchskraft für die Schifffahrt im spezifischen zu qualifizieren.

BIHV-BETRIEBSWIRTESTUDIUM
- **Voraussetzungen:** Hochschulzugangsberechtigung und Vertrag über eine dreijährige kaufmännische Ausbildung
- **Beginn:** 1. August
- **Ort:** Bremen
- **Dauer:** 3 Jahre bzw. 6 Semester
- **Unterrichtsform:** Ausbildungsintegriert, zwei bis drei Abendveranstaltungen pro Woche plus ggf. Wochenendveranstaltungen; keine Lehrveranstaltungen während der Schulferien

Studieninhalte:
- Englisch
- Kommunikation, Präsentation und Selbstmanagement
- Marketing
- Volkswirtschaftslehre, Politik und Recht
- Rechnungswesen, Finanzierung und Controlling
- Spezielles Fachrecht und Fachbetriebslehre
- Unternehmensführung
- Dreiwöchiger Zertifikatslehrgang in Großbritannien
- Projektarbeit, Exkursionen, Sonderveranstaltungen

ALS PASSAGIER MIT EINEM UNSERER SCHIFFE UNTERWEGS

Während des ersten Semesters meines BWL-Studiums an der Uni Bremen wurde mir schnell bewusst, wie wichtig eine praxisnahe Ausbildung ist. Darum entschied ich mich, das Studium zu beenden und die Theorie hinter mir zu lassen, um eine Ausbildung zu beginnen. Während meiner Ausbildung zum Schifffahrtskaufmann bei Harren & Partner habe ich zahlreiche Abteilungen durchlaufen – wie Operating, Crewing, Flagge, Zahlungsverkehr und Buchhaltung. In jedem Department bleibt man etwa 2 bis 4 Monate. Während der Ausbildung besteht auch die Möglichkeit, eine Reise als Passagier mit einem unserer Schiffe zu unternehmen: In meinem Fall war es eine zehntägige Fahrt auf einem Schwergutschiff – von Schweden, über Dänemark, Russland und Finnland nach Deutschland. Trotz des täglichen Kontaktes zu den Schiffen via E-Mail und Telefon ist es eine ganz neue Erfahrung, mit den Ingenieuren im Maschinenraum zu stehen und die mannshohen, 10.000-PS-starken Motoren zu starten oder dem Kapitän auf der Brücke über die Schulter zu schauen. Wenn du eine internationale und abwechslungsreiche Ausbildung suchst, in der man lernt, eigenverantwortlich zu arbeiten, dann kann ich dir eine Laufbahn als Schifffahrtskaufmann/-frau nur empfehlen.

WIE KLINGT EIN SCHIFFSMOTOR MIT 10.000 PS?

MP3 – laut hören!
www.tinyurl.com/y7635odh

Marc Remmers (24), Absolvent 2018

3 DUALES STUDIUM (B.SC.) MARITIME MANAGEMENT

Betrieb + Hamburg School of Business Administration (HSBA)

Zwei Abschlüsse:

- **abgeschlossene Berufsausbildung (IHK-Abschluss)**
- **Studienabschluss (Bachelor of Science)**

In Kooperation mit der Hamburg School of Business Administration (HSBA) bieten wir dir die Möglichkeit, neben einer systematischen Ausbildung im Unternehmen das praxisintegrierte duale Studium „Maritime Management" zu absolvieren und mit einem Doppelabschluss zu beenden. Der duale Studiengang Maritime Management bietet dir ein praxisbezogenes betriebswirtschaftliches Studium mit spezieller Ausrichtung auf die maritime Wirtschaft. Neben betriebswirtschaftlichem Grundlagenwissen erlangst du fundiertes Wissen in ausgewählten branchenangepassten Inhalten. Zusätzlich bekommst du einen tiefen Einblick in spezielle schifffahrtsbezogene Themen, wie z.B. Maritimes Recht und Ship Management.

- **Zulassungsvoraussetzungen:**
  Gute Noten in Mathematik und Englisch (10 Punkte im Durchschnitt von zwei Zeugnissen aus der Oberstufe bzw. 9 Punkte bei Kursen mit erhöhten Anforderungsniveau). Andernfalls Zulassungsprüfung an der HSBA möglich.
- **Sprache:** 100 % Englisch
- **Studienbeginn:** 1. Oktober
- **Orte:** Bremen und Hamburg
- **Studiendauer:** 3 Jahre

DIE PERFEKTE MISCHUNG AUS AUSBILDUNG UND STUDIUM – MIT ZWEI ABSCHLÜSSEN

- **Unterrichtsform:**
  Theoriephasen an der Hochschule (jährlich ca. 20 Wochen) wechseln sich mit Praxisphasen im Unternehmen (jährlich ca. 32 Wochen) ab. Die Studierenden erwerben praxisorientiertes betriebswirtschaftliches Wissen und erlernen die branchenorientierten Grundlagen der maritimen Wirtschaft. Dabei wird ein besonderer Fokus auf die Methodenkompetenz gelegt.
- **Studiengebühren-Übernahme:**
  Durch H&P gegen Bindungsklausel

Studieninhalte (u.a.):

- Strategisches Management
- Maritimes Recht
- IT
- Risikomanagement
- Controlling und Insurance Principles
- Technical Reliability
- Financial Derivates
- Logistik
- Maritime Wirtschaft
- Wahlbereiche (Port Management, Container Logistics, Intermodal Transport etc.)
- Studienexkursionen ins In- und Ausland

Mehr Infos:
www.hsba.de/studium/bachelor/maritime-management-bsc/uebersicht

SCHNUPPER-PRAKTIKUM?

Um unseren zukünftigen Auszubildenden die Gelegenheit zu geben, in den Beruf des Schifffahrtskaufmanns/der Schifffahrtskauffrau reinzuschnuppern, bieten wir Kurzpraktika in unserem Hause an.

WIE BEWERBE ICH MICH?

Für unser Unternehmen suchen wir Auszubildende, die unsere Kollegen von morgen werden. Deine Bewerbung gibt uns nur einen kleinen Überblick über dich, sagt aber nicht viel über deine praktischen Fähigkeiten im Berufsalltag aus. In einem Vorstellungsgespräch finden wir gemeinsam heraus, ob wir zueinander passen.

Bewirb dich bitte mit folgenden Dokumenten:

- Anschreiben
- Tabellarischer Lebenslauf mit Angaben zu deinen außerschulischen Aktivitäten, Hobbys etc.
- Kopien der letzten Schulzeugnisse

Wir schließen keine Bewerbungen nach einem bestimmten Enddatum aus. Bitte prüfe aber, ob wir noch nach Auszubildenden zu deinem geplanten Ausbildungsstart suchen.

Bitte sende uns deine Bewerbung bevorzugt per E-Mail zu:
career@hp-shipping.de
Eine Bewerbung auf dem Postweg ist ebenfalls möglich.

HARREN & PARTNER GRUPPE

ZENTRALE

BREMEN · DEUTSCHLAND

WELTWEIT

HOUSTON · USA
CIUDAD DEL CARMEN · MEXIKO
LIMA · PERU
KINGSTON · JAMAIKA
LONDON · GROSSBRITANNIEN
WITNEY/OXFORD · GROSSBRITANNIEN
ROTTERDAM · NIEDERLANDE
HAMBURG · DEUTSCHLAND
AARHUS · DÄNEMARK
RIGA · LETTLAND
HELSINKI · FINNLAND
ISTANBUL · TÜRKEI
MOSKAU · RUSSLAND
SINGAPUR · SINGAPUR
MANILA · PHILIPPINEN
SCHANGHAI · CHINA
SEOUL · SÜDKOREA
TOKIO · JAPAN

Harren Shipping Services GmbH & Co. KG
Hermann-Hollerith-Straße 10
28355 Bremen

career@hp-shipping.de
www.harren-partner.de

HARREN & PARTNER